



CITTA' DI CAPRI

Provincia di Napoli

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 151 del 03/05/2004

g e t t o : PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE CAMPANIA ED IL COMUNE DI CAPRI PER LO SVILUPPO E RAZIONALIZZAZIONE DEL PORTO COMMERCIALE - DISCUSSIONE E PROVVEDIMENTI.

Il giorno tre del mese di Maggio
ore 12:00, nella sala delle adunanze della sede comunale, si e' riunita la
Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.
Presiede l'adunanza il Sig. FEDERICO COSTANTINO nella sua qualita' di
Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.

Cognome e Nome	Qualifica	Presente	Assente
FEDERICO COSTANTINO	SINDACO	SI	
LEMO CIRO	VICE SINDACO	SI	
LEMO MARINO	ASS. ANZIANO	SI	
GIUCCIO SALVATORE	ASSESSORE	SI	
SPIRITO GIUSEPPE	ASSESSORE	SI	
SALVIA PIERLUIGI	ASSESSORE	SI	
MARINIELLO LEANDRO	ASSESSORE	SI	
	TOTALE	7	

Il Sindaco, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione
(art. 17, comma 68, lett. a, della L. n. 127/1997) e art. 97 Comma 4 Dlgs 267/2000

SEGRETARIO

DOTT. PAOLO RISPOLI

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta
la seduta e invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Il Sindaco, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione

Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarita'
amministrativa;

Responsabile di ragioneria, per quanto concerne la regolarita' contabile;
Responsabile dell'art. 49 Dlgs 267/2000 hanno espresso parere favorevole

PREMESSO:

- che il D.Lgs. n. 112/98, con l'art. 105, alla lettera e), attribuisce alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;

- che alla lettera e), poi, si conferiscono alle Regioni le competenze in materia di "rilascio di concessioni di beni del demanio della navigazione interna, del demanio marittimo e di zona del mare territoriale;

ATTESO che la Regione Campania con deliberazione n. 4463 dell'8.11.2002, come modificata dalla deliberazione n. 5490 del 15.11.2002 ha approvato le "linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica in Campania" all'interno del processo di pianificazione dei trasporti della Regione Campania previsto dalla L.R. 3/2002;

RILEVATO, inoltre, che nell'ambito del precedente documento si evidenzia che la Marina Grande di Capri "è" il porto principale dell'ambito, con caratteri di polifunzionalità legati al traffico commerciale, turistico e diportistico, inserito in un'isola di alto valore naturalistico, dove sono ammessi ulteriori impianti portuali, nell'ambito delle proprie competenze. La Regione Campania ha proposto all'interno del POR Campania 2000/2006 il progetto integrato "Portualità Turistica" "Ampliamento banchina commerciale del porto di Capri".

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

A VOTI UNANIMI,

DELIBERA

1) Di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa con la Regione Campania per lo sviluppo e la razionalizzazione del Porto Commerciale di Capri.

2) Dichiarare lo stesso parte integrante e sostanziale del presente atto ed allegarlo a questo.

3) Rendere la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000=.

=====

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI CAPRI

PER LO SVILUPPO E LA RAZIONALIZZAZIONE DEL PORTO

COMMERCIALE DI CAPRI

BOZZA

Napoli2004

Nell'anno duemilaquattro, il giorno.....del mese di.....presso la Sede
della Giunta Regionale della Campania

La Regione Campania, nella persona dell'Assessore ai Trasporti, Prof.

Ennio CASCETTA

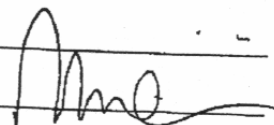
Il Comune di Capri, nella persona del Sindaco Sig. Costantino FEDERICO

Ritengono opportuno, con il presente atto, definire modalità ed obiettivi per
coordinare, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, le attività in
materia di sviluppo e razionalizzazione del porto di Capri

PREMESSO

I Ambito normativo

La L. 88/01, all'art. 9, ha modificato - integrato il disposto dell'art. 105, lett.
e) d.lgs. 112/98, rendendo definitivo ed omogeneo l'assetto di competenze
della Regione nella materia dei porti, dalla programmazione alla costruzione e
gestione. Funzioni che, in virtù della previsione del combinato disposto degli
arti. 104, 105, lett. e) ed 1) D.Lgs. 112/98 e 9, L.88/2001, devono ritenersi
trasferite nella competenza della Regione, quantomeno a far data dall'
1.1.2002, per quanto concerne i porti di rilievo regionale ed interregionale.



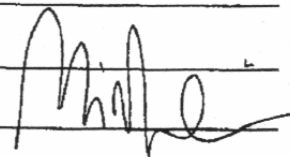
L'art.10 del D.Lgs.112/98, al comma 1, dispone che: "sono conferite alle regioni e agli enti locali tutte le funzioni non espressamente indicate negli articoli del presente capo e non attribuite alle autorità portuali dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 (129) e successive modificazioni e integrazioni".

Il D.Lgs. 112/98 con l'art. 105, alla lett. e), attribuisce alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale".

Alla lettera 1), poi, si conferiscono alle Regioni le competenze in materia di "rilascio di concessioni di beni del demanio della navigazione interna, del demanio marittimo e di zone del mare territoriale....- Tale conferimento non opera nei porti e nelle aree di interesse nazionale individuate con il D.P.C.M. 21.12.95".

L'art.9 della L.88/2001, nel precisare, modificando l'art.105, lett. 1), che "tale delega non opera nei porti finalizzati alla difesa militare ed alla sicurezza dello stato, nei porti di rilevanza economica internazionale e nazionale, nonché nelle aree di preminente interesse nazionale", ha di fatto operato la definitiva separazione di porti di rilievo regionali e interregionali dalle altre categorie. In ciò dando senso compiuto all'intero impianto delle attribuzioni regionali operate con il D.Lgs. 112/98.

Così che, a far data dall'1.1.2002, restano confermate le competenze regionali in materia di opere portuali, dalla programmazione, pianificazione e fino all'esecuzione dell'opera e la conseguente attribuzione alle Regioni di tutte le connesse funzioni amministrative.



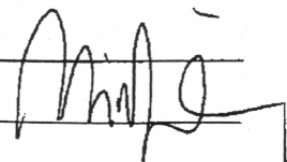
II Attività della Regione Campania

In tale contesto normativo la Regione Campania, con deliberazione n.4463 dell' 8/11/02, come modificata dalla deliberazione n. 5490 del 15/11/02 ha approvato le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema Integrato della Portualità Turistica in Campania" all'interno del processo di pianificazione dei trasporti della Regione Campania previsto dalla LR 3/2002. Nell'ambito delle proprie competenze, altresì, la Regione Campania ha promosso quali strumenti attuativi all'interno del POR Campania 2002-2006, i seguenti Progetti Integrati:

PI "Portualità Turistica" istituito con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 2491 del 14.11.2001;

In particolare, per quanto concerne gli interventi proposti nel PI "Portualità Turistica" - Fase A "invarianti" - di cui alla DGR n.3851 del 24.12.2003, l'intervento I021REG - "Ampliamento banchina Commerciale del porto di Capri" e inserita "fuori tetto finanziario" avvalersi sulla misura 6.1- azione E, per un valore finanziario di euro 6.000.000 ed individua la Regione Campania come beneficiario finale dell'intervento.

L'intervento risponde alla necessità di migliorare la capacità di trasporto dei passeggeri e le qualità di servizi per il turismo, nonché ad innalzare il livello di sicurezza del servizio. Infatti, la situazione in cui attualmente versa la banchina passeggeri e commerciale del porto di Capri costituisce un elemento di difficoltà per le operazioni logistiche nonché di rischio per passeggeri e attrezzature; si consideri infatti che il traffico annuale di passeggeri che transita sulla banchina è pari a circa 4 milioni e la banchina ha un solo senso di marcia per gli automezzi ed un modestissimo margine per i pedoni.



L'intervento proposto consiste nella riabilitazione ed ampliamento delle banchine del porto cosiddetto commerciale dell'isola di Capri, in particolare:

a) la banchina del molo di sopraflutto sarà sottoposta ad allargamento necessario per il transito in sicurezza degli automezzi commerciali e, in prevalenza, passeggeri;

b) Piazza Vittoria sarà allungata con il livellamento dell'attuale scivolo di alloggio; le biglietterie saranno ristrutturate con trasformazione in struttura definitiva consequenziale realizzazione terminal passeggeri

c) trasferimento dell'impianto di bunkeraggio

I tre interventi sopra descritti, sono finalizzati al:

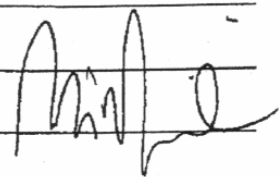
a) decongestionamento del molo e messa in sicurezza del traffico passeggeri;

b) aumento della capacità di trasporto e del livello di servizio per il traffico passeggeri;

c) aumento della sicurezza della navigazione nel bacino portuale.

La Regione Campania ed il Comune di Capri convengono sulla necessità di realizzare l'intervento suddetto identificando la Regione Campania come soggetto beneficiario dell'intervento al cui carico ricadono la progettazione delle opere, l'acquisizione dei pareri, l'espletamento delle procedure di gara, la direzione lavori, il collaudo delle opere;

La Regione Campania ed il Comune di Capri convengono sull'opportunità di istituire un tavolo tecnico paritetico che - nello spirito di leale cooperazione tra gli Enti - definisca le priorità degli interventi e fornisca indirizzi per la progettazione e ne controlli l'intero svolgimento anche in fase di esecuzione dei lavori.



Il Comune di Capri si riserva di indicare il nominativo di un componente di propria fiducia nel tavolo tecnico e nella commissione aggiudicatrice.

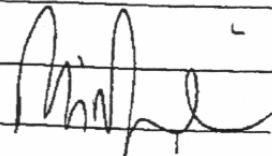
Nel caso il suddetto progetto non riceva copertura finanziaria nell'ambito del PI Portualità Turistica, la Regione Campania s'impegna a ricercare altre fonti finanziarie da destinare alla progettazione e realizzazione dell'intervento

Per la Regione Campania

L'Assessore ai Trasporti, Prof. Emilio CASCETTA

Per il Comune di Capri

Il Sindaco, Sig. Costantino FEDERICO



CITTA' DI CAPRI

X PROPOSTA N. 165

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE / CONSIGLIO COMUNALE

ESSORE PROPONENTE MARINO LEMBO - URBANISTICA

IONE URBANISTICA SERVIZIO _____ ATTIVITA' _____ DEL.PREC. _____

OGGETTO Protocollo d'intesa tra la Regione Campania
Comune di Capri

PER LO SVILUPPO E LA RAZIONALIZZAZIONE DEL PORTO COMMERCIALE
DISCUSSIONE E PROVVEDIMENTI.

AP. _____ COMPETENZA RESIDUI

DOTAZIONE _____
Imp. prec. _____
Imp. pres. _____

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario,
a norma dell'art. 49 D.LGS 267/2000

DISPONIBILITA' _____
Data _____
IL RESPONSABILE _____

ATTESTA

come dal prospetto che segue la copertura
finanziaria della complessiva spesa di

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, sulla proposta deliberazione i sottoscritti esprimono il parere di
cui al seguente prospetto:

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
INTERESSATO

Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere:
non favorevole alle trattative

Data 3/5/2005 Il Responsabile: _____

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

Data _____ Il Responsabile _____

TRATTATO DALLA GIUNTA/CONSIGLIO NELLA SEDUTA DEL 5 MAG. 2005 DELIBERAZIONE N. 161

ORE 1200 ESECUTIVA

ASSENTI: _____
che ha emesso la seguente decisione:

SI APPROVA / _____

IL SEGRETARIO / IL VICE SEGRETARIO

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
FEDERICO COSTANTINO



IL SEGRETARIO
DOTT. PAOLO RISPOLI

Visto: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarita' tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell' art.49 e art. 153 comma 5, Dlgs 267/2000.

F.to IL RAGIONIERE

F.to IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. SALVATORE ROSSI

Si attesta che il presente atto non comporta spese e che pertanto non occorre assumere o registrare impegni relativi.

F.to IL RAGIONIERE

Il sottoscritto Funzionario Responsabile del Servizio Delibere, visti gli atti di ufficio.

ATTESTA

- Che la presente deliberazione:
 - (X) E' stata affissa all' Albo Pretorio il 09/06/2004 per risanarvi 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, comma 1, Dlgs 267/2000;
 - (X) E' stata trasmessa, con elenco n.10081 del 09/06/2004 ai signori capi-gruppo consiliari (art.125 comma 1, Dlgs 267/2000 ;
 - () E' stata trasmessa alla Prefetto con protocollo n. _____ del _____ ;
(art. 125, Dlgs 267/2000) ;
 - () E' stata trasmessa al CO.RE.CO. con Protocollo n. _____ del _____
(art. 126 comma 1 Dlgs 267/2000) ;
- Che la presente deliberazione e' divenuta esecutiva il 03/05/2004 ;
- (X) perche' dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4, Dlgs 267/2000);
- () decorsi 10 gg dalla data di inizio della pubblic. (art.134 c.3 Dlgs 267/2000);
- () decorsi 30 giorni dalla ricezione dell'atto, dei chiarimenti o degli atti integrativi richiesti senza che il Co.Re.Co. abbia comunicato il provvedimento di annullamento (art.134, comma 1, Dlgs 267/2000);
- () avendo il Co. Re. Co. comunicato di non aver riscontrato vizi di legittimita' giusta decisione n _____ del _____ prot. _____ ;
- () essendo stati trasmessi in data 00/00/0000 , i chiarimenti richiesti dal CO.RE.CO. in data / / senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimento di annullamento (art.133 comma 2 Dlgs 267/2000)
- () Ha acquistato efficacia, il giorno / / avendo il Consiglio confermato l'atto con del. n. _____ in data / / (art.127 Dlgs 267/2000)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
COPPOLA VILMARA

li', 9/ 6/2004

